



2024-10-25 08:00 EEST

Norwegianilla vahva kolmannen vuosineljänneksen tulos

Norwegian-konsernin liikevoitto (EBIT) oli 2 128 miljoonaa Norjan kruunua vuoden 2024 kolmannella neljänneksellä. Neljännekselle oli ominaista Norwegianin kapasiteetin kasvu ja yhtiön molempien lentoyhtiöiden käyttöasteiden paraneminen. Widerøen panos oli vakaa ja se kuljetti ensimmäistä kertaa yli miljoona matkustajaa neljänneksen aikana.

Norwegianin vuoden 2024 kolmannen neljänneksen liikevoitto (EBIT) oli 2 128 miljoonaa Norjan kruunua, mikä vastaa 18,4 prosentin liikevoittomarginaalia. Vuosineljänneksen tulos ennen veroja (EBT) oli 2 004 miljoonaa Norjan kruunua. Likviditeettiasema oli 11,5 miljardia Norjan

kruunua eli sama kuin edellisellä neljänneksellä ja 2,1 miljardia Norjan kruunua suurempi kuin viime vuonna. Norwegianin lentokoneiden laivastoon kuului neljänneksen lopussa 86 konetta, joista 22 oli uusimman teknologian 737 MAX 8 -koneita. Widerøen laivastoon kuului 49 lentokonetta.

"Olemme tyytyväisiä vakaaseen vuosineljännekseen, sen aikana kasvaneisiin käyttöasteisiin ja yksikkötuottoihin molemmissa lentoyhtiöissä, erityisesti huomioiden Norwegianin kapasiteetin 10 prosentin kasvun. Widerøen ennätysvuosineljännes osoittaa, että yritysosto kantaa hedelmää, ja odotamme innolla lentoyhtiöiden välisten merkittävien synergioiden kehittämistä. Neljänneksen vuosineljänneksen varauskehitys on rohkaisevaa koko konsernissa sekä vapaa-ajan että liikematkustuksen osalta. Norwegian operoi useita uusia vapaa-ajan reittejä, kuten Dubaita ja Egyptiä, sekä reittejä Euroopan kaupungeista suosittuihin talvikohteisiin Tromssaan ja Evenesiin", sanoo Norwegianin toimitusjohtaja **Geir Karlsen**.

Norwegianilla oli tällä vuosineljänneksellä 8,2 miljoonaa matkustajaa, joista 7,2 miljoonaa oli Norwegianin ja 1,0 miljoonaa Widerøen matkustajia. Viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna Norwegianin matkustajamäärä kasvoi 690 000:lla ja Widerøen 99 000:lla. Norwegianin tuotanto (ASK) kasvoi 10 prosenttia 11,5 miljardiin istuinkilometriin, kun taas Widerøen tuotanto laski 2 prosenttia. Norwegianin neljännesvuosittainen käyttöaste oli 88,0 prosenttia, mikä on 0,6 prosenttiyksikköä enemmän kuin viime vuoden vastaavalla jaksolla. Widerøen neljännesvuosittainen käyttöaste oli 78,0 prosenttia, mikä on 4,6 prosenttiyksikköä parempi kuin viime vuonna.

Norwegianin täsmällisyys mitattuna aikataulussa lähtevien lentojen osuudella oli tällä vuosineljänneksellä 74,2 prosenttia, kun se viime vuoden vastaavalla ajanjaksolla oli 80,1 prosenttia. Vaikka Euroopan ilmatilan ja lennonjohdon rajoitukset heikensivät täsmällisyyttä tällä vuosineljänneksellä, 95 prosenttia kaikista lennoista saapui 60 minuutin sisällä aikataulun mukaisesta saapumisajasta. Norwegianin toteutuneiden reittilentojen osuus oli 99,5 prosenttia. Widerøen osalta täsmällisyys vuosineljänneksellä oli 90,9 prosenttia ja toteutuneiden lentojen osuus 96,4 prosenttia.

Keskittyminen kustannustehokkuuteen jatkuu

Vuoden 2025 kasvun ennustetaan hidastuvan vuodelle 2024 ennustetusta 13 prosentin kapasiteetin kasvusta. Tämä johtuu Boeingin lentokonetoimitusten viivästyksistä, joiden odotetaan pahenevan Boeingin lakon vuoksi. Kesällä

2025 Norwegianin laivaston ennustetaan kasvavan noin 90 koneeseen.

"Jatkamme jatkossa toiminnan virtaviivaistamista ja uusien synergioiden tunnistamista Widerøen kanssa. Laajennamme verkostoamme uusilla ja jännittävillä kohteilla ja lievennämme samalla nykyisten laivastoennusteiden aiheuttamia haasteita", Geir Karlsen sanoo.

Vahvan brändiuskollisuuden, koko organisaation osaavien kollegoiden ja vakaan taloudellisen alustan ansiosta konsernilla on hyvät mahdollisuudet vastata mahdollisiin lyhyen aikavälin kysynnän vaihteluihin ja vahvistaa asemaansa Pohjoismaiden johtavana lentoyhtiökonsernina. Widerøen liittäminen konserniin vahvistaa yhtiön asiakaskuntaa ja näkymiä mahdollistamalla saumattoman matkustamisen parannetulla reittiverkostolla.

Norwegian-konserni on Pohjoismaiden johtava ilmailualan yritys, jonka pääkonttori sijaitsee Fornebussa Oslon ulkopuolella. Yhtiöllä on yli 8 200 työntekijää ja se omistaa kaksi merkittävää lentoyhtiötä Pohjoismaissa, jotka ovat *Norwegian Air Shuttle* ja *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian osti Widerøen vuonna 2024. Tavoitteena on helpottaa saumatonta lentomatkustamista molempien lentoyhtiöiden verkostoissa.

Norwegian Air Shuttle on suurin norjalainen lentoyhtiö, jolla on noin 4 700 työntekijää. Yhtiö tarjoaa laajan reittiverkoston Pohjoismaiden ja tärkeimpien eurooppalaisten kohteiden välillä. Vuonna 2024 Norwegian kuljetti yli 22,6 miljoonaa matkustajaa ja ylläpiti 86 Boeing 737-800- ja Boeing 737 MAX 8 -lentokoneen laivastoa.

Widerøe's Flyveselskap on Norjan vanhin lentoyhtiö ja suurin alueellinen lentoyhtiö Pohjoismaissa. Widerøella on yli 3 500 työntekijää. Pääasiassa Norjan maaseudulla sijaitsevilla lyhyen kiitotien lentoasemilla toimiva Widerøe lentää useita valtion sopimusreittejä (julkisen palvelun velvoitteen reittejä) sen oman kaupallisen lentoverkoston lisäksi. Vuonna 2024 lentoyhtiöllä oli 3,8 miljoonaa matkustajaa ja 49 lentokoneen laivasto, jossa oli 46 Bombardier Dash 8 -koneita ja kolme Embraer E190-E2 -koneita. *Widerøe Ground Handling* tarjoaa maahuolintapalveluja 41 lentoasemalla Norjassa.

Norwegian-konsernin keskeinen painopistealue on kestävyys ja yhtiö on

sitoutunut vähentämään merkittävästi toimintojensa hiilidioksidipäästöjä. Lukuisista aloitteista merkittävin on investointi fossiilivapaan lentopolttoaineen (SAF) tuotantoon ja käyttöön. Norwegian pyrkii olemaan kestävä valinta matkustajilleen. Yhtiö osallistuu aktiivisesti ilmailualan muutokseen.

Lisätietoja osoitteessa www.norwegian.com

Seuraa Norwegiania: [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) ja [YouTube](#).

Yhteyshenkilöt



Mira Linnamaa

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs
Finland

mira.linnamaa@norwegian.com

+358408625675



Press office – vain median yhteydenotot

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600

press@norwegian.com