



Valokuva: Jesper Carlberg.

2026-03-04 14:45 EET

Norwegian avaa Euroopan ensimmäisen valtion tukeman reitin, jolla käytetään pysyvästi 40 %:n SAF-sekoitusta

Norwegian avaa tänään 4.3.2026 uuden reitin Aalborgin ja Kööpenhaminan välillä. Kyseisen reitin kaikilla lennoilla käytetään 40-prosentista SAF-sekoitusta (Sustainable aviation fuel = uusiutuvaa lentopolttoainetta) vuosina 2026 ja 2027. Reitti on ensimmäinen laatuaan Euroopassa ja se on merkittävä askel ilmailualan energiamurroksessa. Reitillä käytettävä polttoaine koostuu yksinomaan eurooppalaisista raaka-aineista, ja sen ovat tuottaneet ja toimittaneet pohjoismaiset toimijat.

Korkea SAF-pitoisuus tankissa tarkoittaa konkreettisesti sitä, että reitin päästöt vähenevät vuosittain yli 3 000 tonnilla hiilidioksidia, kun tarkastellaan polttoaineen koko elinkaarta. Reitti on syntynyt Tanskan hallituksen julkisen tarjouskilpailun kautta, jossa valtio tukee aktiivisesti uusiutuvien lentopolttoaineiden käyttöä.

"Samalla kun monet keskustelevat tiestä kohti vähäpäästöisempää ilmailua, Tanska näyttää ensimmäisenä esimerkkiä siitä, miten tämä voidaan toteuttaa käytännössä. Tämä ei ole vain uusi reitti. Se on uusi malli sille, miten voimme nopeuttaa ilmailualan muutosta, koska se luo kysyntää SAF:lle. Tällä tavoin saamme aikaan volyymia, ja volyymi on se, mikä ajaa investointeja ja tuotantoa", sanoo Norwegianin toimitusjohtaja **Geir Karlsen**.

Reitin tavoitteena on vauhdittaa polttoaineen tuotantoa ja parantaa saatavuutta luomalla kysyntää sekä rakentamalla omia toimitusketjuja, jotka samalla vahvistavat Euroopan huoltovarmuutta.

"Tanskan valtio on päättänyt käyttää markkinavoimia aktiivisesti. Varmistamalla SAF:n kysynnän rakennamme markkinan ja etenemme kohti tavoitetta paremmasta ja kestävämmästä ilmailusta. Olemme ylpeitä siitä, että voitimme tarjouskilpailun alhaisimmalla hinnalla säästettyä hiilidioksiditonnia kohti ja voimme siten saada aikaan todennettavissa olevaa vaikutusta", sanoo Norwegianin toimitusjohtaja **Geir Karlsen**.

Toimivien markkinarakenteiden luominen on olennaista

Reitille on luotu oma SAF-toimitusketju, jossa on mukana pohjoismaisia toimijoita ja joka käyttää sataprosenttisesti eurooppalaisia raaka-aineita. Yhteistyöhön kuuluvat Norwegianin lisäksi Aalborgin lentoasema, energiayhtiö St1, joka tuottaa SAF-polttoainetta Göteborgin biojalostamollaan, polttoainetoimittaja DCC Shell Aviation Denmark sekä norjalainen polttoainetoimittaja AFSN.

"Olemme erittäin ylpeitä siitä, että Aalborgista tulee Euroopan ensimmäisen reitin lähtöpiste, jossa käytetään 40 prosenttisesti SAF:ia. Ilmailualan muutos alkaa konkreettisista teoista. Kukaan ei voi selviytyä tehtävästä yksin, mutta yhdessä voimme ottaa seuraavat tärkeät askeleet kohti kestävämpää tulevaisuutta Tanskan ja Euroopan ilmailulle. Vahvojen kumppanuuksien kautta viemme alaa eteenpäin", sanoo Aalborgin lentoaseman toimitusjohtaja **Niels Hemmingsen**.

Ilmailu on yhteiskunnalle kriittinen infrastruktuuri

Ilmailulla on keskeinen rooli Tanskan elinkeinoelämälle, matkailulle, liikkuvuudelle ja kansainväliselle kilpailukyvyllä. Siksi on ratkaisevan tärkeää, että muutos onnistuu.

"Hanke todistaa, että teollisuus pystyy tuottamaan ratkaisuja, kun julkinen valta luo vakaat puitteet ja antaa markkinoiden toimia. Tämän tyyppiset kumppanuudet ovat välttämättömiä, jos aiomme nopeuttaa kestävien polttoaineiden tuotantoa ja käyttöä Euroopassa", sanoo Dansk Industrin toimitusjohtaja **Lars Sandahl Sørensen** ja jatkaa:

"Samalla reitti vahvistaa Tanskan kilpailukykyä ja kansainvälistä saavutettavuutta. Se on konkreettinen esimerkki siitä, miten ilmailua tulee muuttaa, eikä rajoittaa. Tämä huomataan myönteisesti."

Tärkeä askel matkalla kohti entistä parempaa ilmailua

SAF vähentää elinkaaripäästöjä merkittävästi verrattuna fossiiliseen lentopolttoaineeseen, mutta palamisessa syntyy edelleen hiilidioksidia. Nykyisten kansainvälisten turvallisuusmääräysten mukaan 100-prosenttisen SAF:n käyttö kaupallisessa liikenteessä ei ole vielä hyväksyttyä. Vähintään 40 prosentin sekoituksella reitti on siis lähellä nykyisen sääntelyn sallimaa enimmäismäärää.

"Tämä on tärkeä askel matkalla kohti parempaa ja kestävämpää ilmailua, mutta SAF:n laajamittainen käyttöönotto vaatii pitkäaikaisia ja vakaita poliittisia puitteita sekä konkreettisia investointeja seuraavan sukupolven polttoaineisiin, mukaan lukien sähköpolttoaineisiin (e-SAF)", korostaa Geir Karlsen.

Aalborgin ja Kööpenhaminan välisen reitin avaamisen myötä Tanska ja Norwegian asettavat uuden eurooppalaisen standardin sille, miten ilmailualan muutosta voidaan nopeuttaa julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyöllä sekä markkinapohjaisilla keinoilla.

Norwegian-konserni on Pohjoismaiden johtava ilmailualan yritys, jonka pääkonttori sijaitsee Fornebusa Oslon ulkopuolella. Yhtiöllä on yli 8 200

työntekijää ja se omistaa kaksi merkittävää lentoyhtiötä Pohjoismaissa, jotka ovat *Norwegian Air Shuttle* ja *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian osti Widerøen vuonna 2024. Tavoitteena on helpottaa saumatonta lentomatkustamista molempien lentoyhtiöiden verkostoissa.

Norwegian Air Shuttle on suurin norjalainen lentoyhtiö, jolla on noin 4 700 työntekijää. Yhtiö tarjoaa laajan reittiverkoston Pohjoismaiden ja tärkeimpien eurooppalaisten kohteiden välillä. Vuonna 2024 Norwegian kuljetti yli 22,6 miljoonaa matkustajaa ja ylläpiti 86 Boeing 737-800- ja Boeing 737 MAX 8 -lentokoneen laivastoa.

Widerøe's Flyveselskap on Norjan vanhin lentoyhtiö ja suurin alueellinen lentoyhtiö Pohjoismaissa. Widerøella on yli 3 500 työntekijää. Pääasiassa Norjan maaseudulla sijaitsevilla lyhyen kiitotien lentoasemilla toimiva Widerøe lentää useita valtion sopimusreittejä (julkisen palvelun velvoitteen reittejä) sen oman kaupallisen lentoverkoston lisäksi. Vuonna 2024 lentoyhtiöllä oli 3,8 miljoonaa matkustajaa ja 49 lentokoneen laivasto, jossa oli 46 Bombardier Dash 8 -konetta ja kolme Embraer E190-E2 -konetta. *Widerøe Ground Handling* tarjoaa maahuolintapalveluja 41 lentoasemalla Norjassa.

Norwegian-konsernin keskeinen painopistealue on kestävyys ja yhtiö on sitoutunut vähentämään merkittävästi toimintonsa hiilidioksidipäästöjä. Lukuisista aloitteista merkittävin on investointi fossiilivapaan lentopolttoaineen (SAF) tuotantoon ja käyttöön. Norwegian pyrkii olemaan kestävä valinta matkustajilleen. Yhtiö osallistuu aktiivisesti ilmailualan muutokseen.

Lisätietoja osoitteessa www.norwegian.com

Seuraa Norwegiania: [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) ja [YouTube](#).

Yhteyshenkilöt



Mira Linnamaa

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs
Finland

mira.linnamaa@norwegian.com

+358408625675



Press office – vain median yhteydenotot

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600

press@norwegian.com