



2026-02-13 08:00 EET

Norwegian-konserni saavutti ennätystuloksen vuonna 2025 ja kasvattaa osinkoa

Vuonna 2025 Norwegian-konserni teki 3 732 miljoonan Norjan kruunun liikevoiton (EBIT), mikä on yhtiön historian paras tulos. Neljäs vuosineljännes tuotti 21 miljoonan kruunun liikevoiton (EBIT), mikä on parannus vuoden 2024 vastaavan ajanjakson negatiivisesta tuloksesta. Hallitus ehdottaa vuodelle 2025 osinkoa 0,80 Norjan kruunua osakkeelta, yhteensä 844 miljoonaa kruunua, edellyttäen yhtiökokouksen hyväksyntää.

Norwegian-konsernilla oli neljännellä vuosineljänneksellä 6,2 miljoonaa

matkustajaa, joista Norwegianilla 5,2 miljoonaa ja Widerøellä 1,0 miljoonaa. Molemmat yhtiöt kasvattivat matkustajamääriään edellisvuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Norwegianin kapasiteetti (ASK) laski kausiluonteisesti heikomman kysynnän vuoksi kolme prosenttia, kun taas Widerøen kapasiteetti kasvoi kaksi prosenttia. Norwegianin käyttöaste oli 86,0 prosenttia, mikä on 1,8 prosenttiyksikköä enemmän kuin vuoden 2024 vastaavana aikana. Widerøen käyttöaste oli 70,5 prosenttia.

Koko vuoden 2025 aikana Norwegian-konsernin matkustajamäärä oli 27,3 miljoonaa, kun se vuonna 2024 oli 26,4 miljoonaa. Vuoden liikevoittomarginaali oli 9,9 prosenttia, mikä on konsernin kaikkien aikojen korkein.

"Minulla on ilo raportoida Norwegianin historian paras vuositulos mitattu tulos, johon myös Widerøe osallistui. Tämä osoittaa, että asiakkaat arvostavat tuotteitamme ja palveluamme. Vahva suorituskyky mahdollistaa osingon maksamisen omistajille ja samalla jatkamme investointeja tulevaisuuteen, mukaan lukien yhteen Euroopan moderneimmista lentokonekalustoista", sanoo Norwegianin toimitusjohtaja Geir Karlsen.

Norwegianin täsmällisyys, eli 15 minuutin sisällä aikataulusta lähtevien lentojen osuus, oli neljänneksellä 83,2 prosenttia, mikä on selkeä parannus edellisvuoden 78,4 prosentista. Widerøen täsmällisyys oli 84,4 prosenttia. Säännöllisyys eli toteutuneiden aikataulun mukaisten lentojen osuus oli Norwegianilla 99,6 prosenttia ja Widerøellä 95,5 prosenttia.

Kasvava osinko osakkeenomistajille

Neljänneksen aikana konserni saavutti useita tärkeitä virstanpylväitä. Lokakuussa Norwegian vastaanotti ensimmäisen koneen tilauksestaan, joka sisältää 80 uutta Boeing 737 MAX 8 -koneita. Tämä varmistaa yhtiölle yhden Euroopan moderneimmista ja polttoainetehokkaimmista laivastoista pitkälle tulevaisuuteen. Lisäksi Norwegian lanseerasi kymmenen uutta reittiä Tanskan Billundista ja voitti kilpailutuksen Tanskan ensimmäisen kotimaanreitin operoimisesta käyttäen 40-prosenttisesti uusiutuvaa lentopolttoainetta (SAF).

Hallitus ehdottaa yhtiökokoukselle 0,80 kruunun osinkoa osakkeelta tilikaudelta 2025, yhteensä 844 miljoonaa kruunua ja 31 prosentin jakosuhte.

Norwegian ennakoi operoivansa 95 koneen laivastolla kesäkaudella 2026 ja ennustaa noin 3 prosentin kapasiteetin (ASK) kasvua vuodelle. Widerøelle ennakoitu kapasiteetin kasvu on 4 prosenttia. Vuonna 2025 Norwegian onnistui kompensoimaan toimialan kustannusnousua 'Program X' -tehokkuusohjelmallaan. Vuonna 2026 ohjelman odotetaan tuottavan lisähyötyjä, ja Norwegianin vertailukelpoisen yksikkökustannuksen (polttoaine pois lukien) ennakoidaan kasvavan matalien yksinumeroisten prosenttien verran.

"Meillä on erinomaiset edellytykset hyödyntää kasvavaa kiinnostusta matkustaa Pohjoismaihin. Tänä vuonna jatkamme työtä tarjontamme vahvistamiseksi, kustannusten vähentämiseksi ja tehokkuuden parantamiseksi. Norwegianin ja Widerøen tiiviimpi yhteistyö erityisesti yhteisen kanta-asiakasohjelman ja kasvavan reittiverkoston kautta vahvistaa entisestään asemaamme Pohjoismaiden suosituimpana lentoyhtiönä," sanoi Geir Karlsen.

Norwegian-konserni on Pohjoismaiden johtava ilmailualan yritys, jonka pääkonttori sijaitsee Fornebusa Oslon ulkopuolella. Yhtiöllä on yli 8 200 työntekijää ja se omistaa kaksi merkittävää lentoyhtiötä Pohjoismaissa, jotka ovat *Norwegian Air Shuttle* ja *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian osti Widerøen vuonna 2024. Tavoitteena on helpottaa saumatonta lentomatkustamista molempien lentoyhtiöiden verkostoissa.

Norwegian Air Shuttle on suurin norjalainen lentoyhtiö, jolla on noin 4 700 työntekijää. Yhtiö tarjoaa laajan reittiverkoston Pohjoismaiden ja tärkeimpien eurooppalaisten kohteiden välillä. Vuonna 2024 Norwegian kuljetti yli 22,6 miljoonaa matkustajaa ja ylläpiti 86 Boeing 737-800- ja Boeing 737 MAX 8 -lentokoneen laivastoa.

Widerøe's Flyveselskap on Norjan vanhin lentoyhtiö ja suurin alueellinen lentoyhtiö Pohjoismaissa. Widerøella on yli 3 500 työntekijää. Pääasiassa Norjan maaseudulla sijaitsevilla lyhyen kiitotien lentoasemilla toimiva Widerøe lentää useita valtion sopimusreittejä (julkisen palvelun velvoitteen reittejä) sen oman kaupallisen lentoverkoston lisäksi. Vuonna 2024 lentoyhtiöllä oli 3,8 miljoonaa matkustajaa ja 49 lentokoneen laivasto, jossa oli 46 Bombardier Dash 8 -konetta ja kolme Embraer E190-E2 -konetta. *Widerøe Ground Handling* tarjoaa maahuolintapalveluja 41 lentoasemalla Norjassa.

Norwegian-konsernin keskeinen painopistealue on kestävyys ja yhtiö on sitoutunut vähentämään merkittävästi toimintojensa hiilidioksidipäästöjä. Lukuisista aloitteista merkittävin on investointi fossiilivapaan lentopolttoaineen (SAF) tuotantoon ja käyttöön. Norwegian pyrkii olemaan kestävä valinta matkustajilleen. Yhtiö osallistuu aktiivisesti ilmailualan muutokseen.

Lisätietoja osoitteessa www.norwegian.com

Seuraa Norwegiania: [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) ja [YouTube](#).

Yhteyshenkilöt



Mira Linnamaa

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs
Finland

mira.linnamaa@norwegian.com

+358408625675



Press office – vain median yhteydenotot

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600

press@norwegian.com