



2022-05-30 09:00 EEST

## Norwegian ostaa 50 Boeing 737 MAX 8 -lentokonetta

Norwegian Air Shuttle ASA on tehnyt Boeingin kanssa periaatesopimuksen, jossa se sitoutuu uudelleen ostamaan 50 Boeing 737 MAX 8 -lentokonetta. Sopimuksessa on myös optiot 30 lisäkoneesta. 50 koneen toimitus tulee olemaan vuosina 2025–2028 siten, että aikataulu vastaa läheisesti nykyisten lentokoneiden leasing-sopimusten päättymistä. Tämä johtaa yhtiön nykyisen laivaston rajalliseen nettokasvuun. Osapuolten väliseen periaatesopimukseen vaikuttavat erilaiset lopulliset ehdot, joista on tavoitteena päättää kesäkuun 2022 loppuun mennessä.

Yhtiö aikoo rahoittaa toimitusten ennakkomaksujen erääntyvän saldon

operatiivisen toiminnan positiivisella kassavirralla. Yhtiö tulee omistamaan merkittävän osan lentokoneista, mikä varmistaa optimoidun ja tasapainoisen lentokoneiden rahoitusrakenteen. Näiden sopimusten solmimisen jälkeen Norwegian arvioi kirjaavansa noin 2 miljardin Norjan kruunun nettovoiton.

– Sopimus on virstanpylväs, joka luo polun sille, että Norwegian tulee omistamaan suuren osan laivastostaan. Tämän tuloksena kaikki kustannukset ovat alhaisemmat ja taloudellinen kestävyys vahvistuu. Se mahdollistaa, että voimme vakiinnuttaa entisestään vahvaa pohjoismaista asemaamme. Sopimus antaa meille myös mahdollisuuden palvella asiakkaitamme huippuluokan lentokoneilla, joita voidaan lentää lisääntyvässä määrin kestäväillä lentopolttoaineilla, sanoo Norwegianin hallituksen puheenjohtaja Svein Harald Øygard.

Hankintasopimus osoittaa Norwegianin jatkuvasti vahvaa sitoutumista toimintaan nykyaikaisella ja polttoainetehokkaalla laivastolla. Boeing 737 MAX 8 on noin 14 prosenttia polttoainetehokkaampi kuin aiemman sukupolven lentokoneet. Tämä luo yhtiölle vahvan pohjan saavuttaa 45 prosentin päästövähennystavoitteen vuoteen 2030 mennessä.

– Saavutetut yleiset ehdot ovat houkuttelevat Norwegianille, ja kauppa sopii hyvin yhteen pitkän aikavälin laivastostrategiamme ja reittiohjelmamme kanssa. Se tekee mahdolliseksi asiakkaidemme palvelemisen viimeisimmän teknologian mukaisilla nykyaikaisilla ja polttoainetehokkailla lentokoneilla, mikä vähentää merkittävästi hiilijalanjälkeämme. Sopimus tulee myös vahvistamaan yhtiön omaa pääomaa merkittävästi ja vakauttamaan edelleen Norwegianin taloudellista asemaa, sanoo Norwegianin konsernijohtaja Geir Karlsen.

---

Norwegian perustettiin vuonna 1993, mutta halpalentoyhtiötoiminnan se aloitti Boeing 737 -kalustolla vuonna 2002. Niistä päivistä lähtien meidän missiomme on ollut tarjota kohtuuhintaisia matkoja kaikille ja mahdollistaa viisaat valinnat, eli hyvän rahanvastineen sekä runsaan valinnanvaran. Norwegian operoi lyhyen matkan reittejä Pohjoismaissa sekä tärkeimpiin Euroopan kohteisiin – tarjoten erinomaista laatua kohtuuhinnoilla.

Vuonna 2019 Norwegian oli ensimmäinen lentoyhtiö, joka allekirjoitti YK:n ilmasto-ohjelman, ja yhtiö sitoutui siten tulemaan ilmastoneutraaliksi vuoteen 2050 mennessä.

Skytrax on valinnut Norwegianin Euroopan parhaaksi halpalentoyhtiöksi kuutena vuonna peräkkäin. Lisäksi yhtiön kanta-asiakasohjelma, Norwegian Reward, on valittu Freddie Awardsissa parhaaksi kanta-asiakasohjelmaksi Euroopassa/Afrikassa neljänä vuotena peräkkäin. Norwegianin tuotteet, palvelut ja innovaatiot ovat voittaneet yli 55 palkintoa vuodesta 2012 lähtien.

Lisätietoja osoitteessa [www.norwegian.com](http://www.norwegian.com)

Seuraa Norwegiania: [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) ja [YouTube](#).

## Yhteyshenkilöt



### **Mira Linnamaa**

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs  
Finland

[mira.linnamaa@norwegian.com](mailto:mira.linnamaa@norwegian.com)

+358408625675



### **Press office – vain median yhteydenotot**

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600

[press@norwegian.com](mailto:press@norwegian.com)