



2013-06-28 21:15 EEST

Norwegian sai ensimmäisen 787 Dreamliner -lentokoneensa

Norwegianille toimitettiin tänään ensimmäinen sen tilaamista 787 Dreamliner -aluksista. – Kyseessä on yhtiön historiassa merkittävä tapahtuma ja toivotan ensimmäiset matkustajat lämpimästi tervetulleiksi. Tämä on myös tärkeä askel pyrkimyksessämme vahvistaa asemaamme markkinoilla ja varmistaa kilpailukykyämme tulevaisuudessa, sanoo Norwegianin toimitusjohtaja Bjørn Kjos.

Norwegian pääsi viimein vastaanottamaan ensimmäisen Dreamlinerinsa toimituksen. Kone tulee lentämään Norwegianin pitkän matkan reittejä Skandinaviasta Pohjois-Amerikkaan ja Aasiaan.

– Tämä on tärkeä askel pyrkimyksessämme vahvistaa asemaamme markkinoilla ja varmistaa kilpailukykyimme tulevaisuudessa. Sekä lukuisat asiakkaamme että yhtiön oma väki ovat odottaneet tätä toimitusta jo kuukausia. Olen varma, että asiakkaamme arvostavat uutta konetta. Tavoittemme on toimia markkinoiden ympäristöystävällisimmällä ja kustannustehokkaimmalla konekannalla ja Dreamliner tukee juuri näitä tavoitteita, jatkaa Kjos.

Boeingin Commercial Airplanes -divisioonan pääjohtaja **Ray Connor** on samoilla linjoilla Kjosin kanssa.

– Tämä on suuri askel Norwegianille, Oman sektorinsa markkinajohtajana Norwegian saa Dreamliner-kalustosta merkittävää kilpailuetua pitkän matkan reiteilleen.

Norwegian liisaa ensimmäisen 787 Dreamliner -koneensa maailman toiseksi suurimmalta alansa liisausyhtiöltä ILFC:ltä (International Lease Finance Company).

– Olemme innolla mukana juhlistamassa Dreamliner-toimitustamme Norwegianille, joka on samalla tämän konetyypin lanseerausasiakkaamme, kommentoi ILFC:n toimitusjohtaja **Henri Courpron**.

787 Dreamlinerissa on monia ominaisuuksia, joista matkustajat pääsevät nauttimaan. Matkustamon ilmanpaine on asetettu simuloimaan tilannetta alhaisemmissa korkeuksissa kuin perinteissä lentokoneissa, mikä vähentää jetlag-oireita, kuten päänsärkyä ja lihaskipua.

Koneen rakennusmateriaaleina on käytetty keveitä komposiitteja ja se käyttää 20 prosenttia vähemmän polttoainetta kuin saman kokoluokan perinteiset konetyypit.

Norwegianilla on tällä hetkellä tilauksessa kahdeksan Dreamliner 787 -konetta. Yhtiö käyttää koneita uusilla pitkän matkan reiteillään Skandinaviasta Pohjois-Amerikkaan ja Aasiaan.

Norwegianin 787 Dreamlinerin odotetaan saapuvan Oslon Gardemoenin lentokentälle sunnuntai-aamuna.

Yhteystiedot:

Åsa Larsson, viestintäpäällikkö, gsm: +46 735 22 22 42

Norwegian Air Shuttle ASA, jota markkinoidaan tuotemerkillä "Norwegian", on Norjan pörssissä noteerattu low-cost lentoyhtiö. Se on Skandinavian toiseksi suurin lentoyhtiö ja Euroopan neljänneksi suurin low-cost lentoyhtiö. Alhaisilla hinnoillaan ja asiakasystävällisillä ratkaisuillaan Norwegian on kasvattanut matkustajamääriään voimakkaasti viime vuosina. Se tarjoaa noin 296 reittiä 114 kohteeseen Euroopassa, Pohjois-Afrikassa ja Lähi-Idässä. Vuonna 2011 Norwegian kuljetti lähes 16 miljoonaa matkustajaa. Sen henkilöstömäärä on 2500 ja konekanta koostuu 64 lentokoneesta. Norwegianilla on 277 sovittua toimitusta uusista Boeing 737-800 MAX ja Airbus A320neo koneista, jotka toimitetaan sille lähivuosina. Tämän jälkeen Norwegianin kalusto on kaupallisen lentoliikenteen uudenaikaisin, tehokkain ja ympäristöystävällisin. Lisätietoja osoitteesta www.norwegian.com.

Yhteyshenkilöt



Mira Linnamaa

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs
Finland

mira.linnamaa@norwegian.com

+358408625675



Press office – vain median yhteydenotot

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600

press@norwegian.com