



Vasemmalta: Norwegianin konsernijohtaja Geir Karlsen ja Aalborgin lentoaseman toimitusjohtaja Niels Hemmingsen.

2025-10-09 09:30 EEST

Norwegian voitti tarjouskilpailun Tanskan "vihreästä kotimaanreitistä"

Norwegian lentää kevästä 2026 alkaen Kööpenhaminen ja Aalborgin välillä 40-prosenttisesti uusiutuvalla lentopolttoaineella eli SAF:lla (Sustainable aviation fuel). Hankkeen mahdollistavat yhteistyössä AFSN, DCC & Shell Aviation ja Aalborgin lentoasema. Hankkeen tarkoituksena on inspiroida muuta Eurooppaa seuraamaan perässä.

Norwegian on voittanut Tanskan "vihreän kotimaanreitin" tarjouskilpailun, jossa lennot toteutetaan merkittävän suurella osuudella uusiutuvaa lentopolttoainetta. Hankkeen tavoitteena on lisätä uusiutuvan polttoaineen

käyttöä ja vähentää siten ilmastovaikutuksia. Kevästä 2026 alkaen Norwegian lentää Aalborgin ja Kööpenhaminan välillä 40 %:n SAF-osuudella. Polttoaine tankataan Aalborgin lentoasemalla tiiviissä yhteistyössä AFSN:n, DCC & Shell Aviationin ja paikallisen lentoaseman kanssa.

EU:ssa ei ole aiemmin järjestetty vastaavaa tarjouskilpailua, ja kilpailutuksen tarkoituksena on toimia ilmailualan vihreän siirtymän pilottihankkeena. Norwegian tarjoaa vuosittain lähes 800 000 istumapaikkaa reitillä Aalborg–Kööpenhamina, mikä vastaa noin 4 100 lentoa. Se tekee reitistä yhden Tanskan suurimmista ja tärkeimmistä kotimaan yhteyksistä.

-Haluan kiittää Tanskan hallitusta ja pääministeriä rohkeudesta ja kunnianhimosta, jota he ovat osoittaneet käynnistäessään tämän aloitteen. Se on tärkeä ja välttämätön toimenpide, joka inspiroi EU:ta ja sen jäsenvaltioita seuraamaan esimerkkiä, sanoo **Sara Neergaard**, Norwegianin viestintä- ja yhteiskuntasuhteiden johtaja Tanskassa.

Aalborgin lentoasema ja AFSN ovat ratkaisevia kumppaneita

– Aalborg on luonnollinen valinta, koska sen infrastruktuuri on suurelta osin jo valmiina ja sitä voidaan hyödyntää tehokkaasti ilman merkittäviä muutoksia toimintaamme. Aalborgin lentoasema on läheinen ja tärkeä yhteistyökumppani meille, ja kotimaanreitti Kööpenhaminaan on kulmakivi Tanskan markkinassa, sanoo Sara Neergaard.

– Olemme ylpeitä siitä, että Tanskan ensimmäinen "vihreä kotimaanreitti" toteutuu Aalborgin lentoasemalta käsin. Tämä on tärkeä askel ilmailualan energiasiirtymässä ja vahva todiste siitä, että alan rajat ylittävä yhteistyö voi saada aikaan todellista muutosta. Yhdessä Norwegianin, AFSN:n ja DCC & Shell Aviationin kanssa osoitamme, että kestävämmät ratkaisut eivät kuulu vain tulevaisuuteen – ne tapahtuvat myös tässä ja nyt. Samalla hanke tekee lentoasemastamme entistä houkuttelevamman sekä matkustajille että yhteistyökumppaneille, sillä voimme tarjota kestäviä ratkaisuja ja toimia tulevaisuuden ilmailun veturina, toteaa **Niels Hemmingsen**, Aalborgin lentoaseman toimitusjohtaja.

Faktoja reitistä

- Norwegian lentää noin 93 % lennoistaan Aalborgin ja

Kööpenhaminan välillä vähintään 40 % SAF-osuudella ajanjaksolla 1.3.2026–31.12.2027.

- Tarjouskilpailun voittaja valittiin alhaisimman hinnan perusteella. Norwegian voitti tarjouksella, joka on 8 705 Tanskan kruunua per säästetty CO₂-tonni.
- SAF tankataan Aalborgissa yhteistyössä AFSN:n ja DCC & Shell Aviationin kanssa.
- Norwegian tarjoaa vuosittain lähes 800 000 istumapaikkaa kyseisellä reitillä ja se vastaa noin 4 100 lentoa.
- EU:ssa ei ole aiemmin järjestetty vastaavaa tarjouskilpailua, ja hankkeen tarkoituksena on inspiroida muita jäsenvaltioita seuraamaan esimerkkiä.
- Sustainable Aviation Fuel (SAF) on sertifioitu vaihtoehto fossiiliselle lentopolttoaineelle ja se on valmistettu ei-fossiilisista raaka-aineista. SAF tuottaa lentovaiheessa suunnilleen saman määrän CO₂-päästöjä kuin perinteinen polttoaine, mutta koko elinkaaren aikana sen päästöt ovat jopa 80 % pienemmät fossiilisiin polttoaineisiin verrattuna.

Norwegian-konserni on Pohjoismaiden johtava ilmailualan yritys, jonka pääkonttori sijaitsee Fornebusssa Oslon ulkopuolella. Yhtiöllä on yli 8 200 työntekijää ja se omistaa kaksi merkittävää lentoyhtiötä Pohjoismaissa, jotka ovat *Norwegian Air Shuttle* ja *Widerøe's Flyveselskap*. Norwegian osti Widerøen vuonna 2024. Tavoitteena on helpottaa saumatonta lentomatkustamista molempien lentoyhtiöiden verkostoissa.

Norwegian Air Shuttle on suurin norjalainen lentoyhtiö, jolla on noin 4 700 työntekijää. Yhtiö tarjoaa laajan reittiverkoston Pohjoismaiden ja tärkeimpien eurooppalaisten kohteiden välillä. Vuonna 2024 Norwegian kuljetti yli 22,6 miljoonaa matkustajaa ja ylläpiti 86 Boeing 737-800- ja Boeing 737 MAX 8 -lentokoneen laivastoa.

Widerøe's Flyveselskap on Norjan vanhin lentoyhtiö ja suurin alueellinen lentoyhtiö Pohjoismaissa. Widerøella on yli 3 500 työntekijää. Pääasiassa Norjan maaseudulla sijaitsevilla lyhyen kiitotien lentoasemilla toimiva Widerøe lentää useita valtion sopimusreittejä (julkisen palvelun velvoitteen reittejä) sen oman kaupallisen lentoverkoston lisäksi. Vuonna 2024 lentoyhtiöllä oli 3,8 miljoonaa matkustajaa ja 49 lentokoneen laivasto, jossa oli 46 Bombardier Dash 8 -konetta ja kolme Embraer E190-E2 -konetta.

Widerøe Ground Handling tarjoaa maahuolintapalveluja 41 lentoasemalla Norjassa.

Norwegian-konsernin keskeinen painopistealue on kestävyys ja yhtiö on sitoutunut vähentämään merkittävästi toimintojensa hiilidioksidipäästöjä. Lukuisista aloitteista merkittävin on investointi fossiilivapaan lentopolttoaineen (SAF) tuotantoon ja käyttöön. Norwegian pyrkii olemaan kestävä valinta matkustajilleen. Yhtiö osallistuu aktiivisesti ilmailualan muutokseen.

Lisätietoja osoitteessa www.norwegian.com

Seuraa Norwegiania: [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#), [LinkedIn](#) ja [YouTube](#).

Yhteyshenkilöt



Mira Linnamaa

Lehdistökontakti

Director of Communications and Public Affairs
Finland

mira.linnamaa@norwegian.com

+358408625675



Press office – vain median yhteydenotot

Lehdistökontakti

+47 815 11 816

Asiakaspalvelu +358 (0) 9231 01 600

press@norwegian.com